

**Общественный совет  
при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства  
Свердловской области**

---

**ПРОТОКОЛ  
заседания Общественного совета № 7**

г. Екатеринбург

«26» сентября 2019 года

**Присутствовали:**

**Члены Общественного совета при  
Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**

Мочалов Константин Леонидович	-	Председатель Общественного совета
Едрышов Максим Иванович	-	Заместитель Председателя Фонда помощи пострадавшим в ДТП, директор ООО «Комитет по защите прав автомобилистов»
Кузьмина Светлана Алексеевна	-	Консультант-эксперт Общественной палаты Свердловской области
Малиновских Михаил Дмитриевич	-	Представитель Ассоциации «Предприятия дорожной отрасли Урала», первый заместитель генерального директора ОАО «Трест Уралтрансспецстрой»
Саранчук Лилия Марковна	-	Директор некоммерческой организации Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской области
Соловьева Ольга Анатольевна	-	Председатель Свердловской территориальной организации - профсоюза автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Таратухин Олег Александрович	-	Председатель Фонда помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Хайрулин Вадим Равильевич	-	Президент мотоклуба «Черные ножи»

### **Сотрудники Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**

Чегаев Денис Николаевич	-	Заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
Васютинский Игорь Витальевич	-	Начальник отдела государственной службы, кадров и юридической работы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

### **Приглашенные лица**

Помелов Владислав Иванович	-	Директор НУ КСРЦ СОО ОООИ ВОС
Панычев Анатолий Павлович	-	Директор Уральского центра повышения квалификации специалистов автомобильного транспорта Уральского государственного лесотехнического университета
Оглоблин Владимир Николаевич	-	Заместитель начальника государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог»
Мелехов Олег Викторович	-	Заместитель начальника государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог»
Ступак Юрий Дмитриевич	-	Президент АО «Лорри», председатель Правления АСМАП

В составе Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Общественный совет) 12 человек, кворум заседания (более 50%) имеется.

### **ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:**

1. Рассмотрение вопросов закупочной деятельности в 2019 году в области дорожной деятельности (государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог»).
2. Законодательная деятельность Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, не касающаяся транспортного обслуживания населения.

3. Развитие транзитного потенциала Свердловской области при перевозке грузов автомобильным транспортом и об ограничениях по весовым параметрам на мостовых переходах и эстакадах на региональных автомобильных дорогах, как сдерживающих факторов развития экономики региона.
4. Выработка новой пилотной кадровой стратегии автотранспортной отрасли Свердловской области и поэтапный переход от бакалавриата к инженерной подготовке. Анализ потребности Свердловской области в специалистах автомобильного транспорта и водителей - профессионалов транспортных средств категорий "Д" и "Е".

Голосовали за предложенную повестку

За – 8, против – 0, воздержались - 0

Повестка утверждается

**По первому вопросу «О рассмотрении вопросов закупочной деятельности в 2019 году в области дорожной деятельности»** слушали: Оглоблин Владимира Николаевича – заместителя начальника государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог».

Доклад прилагается (см. приложение № 1 к настоящему Протоколу).

Обсудив доклад, поступили предложения от членов Общественного совета:

1. Информацию принять к сведению.
2. Признать работу Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области по закупочной деятельности в 2019 году в области дорожной деятельности контрольно-надзорной деятельности , удовлетворительной.
3. Направить доклад Оглоблин В.Н. членам Общественного совета.

Голосовали:

За – 8, против – 0, решение поддержано остальными действующими членами Общественного совета «заочно».

**По второму вопросу «О законодательной деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, не касающейся транспортного обслуживания населения»** слушали: Чегаева Дениса Николаевича - Заместителя Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее - Министерство) активно ведется работа по разработке нормативных правовых актов согласно требованиям Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - № 443\_ФЗ):

- разработан и принят Закон Свердловской области от 21 декабря 2018 года № 162-ОЗ «Об организации дорожного движения в Свердловской области»;

- находится на согласовании Перечень органов и организаций, с которыми необходимо согласовывать комплексные схемы организации дорожного движения (далее - КСОДД) разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу (п.п. 4 п. 9 ст. 17 № 443-ФЗ);

- находится на согласовании Перечень органов и организаций, с которыми необходимо согласовывать проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД), разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков (п. 8 ст. 18 № 443-ФЗ);

- в стадии подготовки Постановление «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения» (п. 1 ст. 20 № 443-ФЗ).

Министерством направлен запрос в Министерство транспорта Российской Федерации о необходимости разъяснения требований, критериев по парковкам, которые должны быть отражены в реестре парковок для выполнения требований п.п. 4 п. 1 ст. 6 № 443-ФЗ (от 14.08.2019 № 13-01-82/4673). По результатам предоставленной информации будут разработаны:

- требования, предъявляемые к парковкам общего пользования, для их включения в реестр парковок;

- пакет нормативных правовых актов, регулирующих отношения в сфере создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования (частично проведена работа по согласованию форм с муниципальными образованиями).

После принятия Министерством транспорта Российской Федерации приказа «Об утверждении методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения» Министерством будут утверждены нормативы финансовых затрат на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (п.п. 6 п. 1 ст. 6 № 443-ФЗ);

После принятия Министерством транспорта Российской Федерации приказа «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками» Министерством будет выполнен расчет размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установлен ее максимальный размер (п.п. 7 п. 1 ст. 6 № 443-ФЗ).

Обсудив доклад, поступили предложения от членов Общественного совета:

1. Информацию принять к сведению.
2. Признать работу Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в сфере законодательной деятельности, не касающейся транспортного обслуживания населения, удовлетворительной.

За – 8, против – 0, решение поддержано остальными действующими членами Общественного совета «заочно».

**По третьему вопросу «Развитие транзитного потенциала Свердловской области при перевозке грузов автомобильным транспортом и об ограничениях по весовым параметрам на мостовых переходах и эстакадах на региональных автомобильных дорогах, как сдерживающих факторов развития экономики региона»** слушали Мелехова Олега Викторовича – Заместителя начальника государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог»

Свердловская область является мощным транзитным узлом и связывает западную часть Российской Федерации с восточной, а так же, меридиально - север с югом с выходом к границам Казахстана.

Для развития транспортного потенциала, Государственной программой развития транспортного комплекса Свердловской области предусмотрено до 2024 года выделение денежных средств порядка 85 млрд. руб. на строительство и реконструкцию 150 км автомобильных дорог, строительства 28 мостовых сооружений, капитальный ремонт и содержания комплекса автомобильных дорог Свердловской области .

Однако сдерживающим фактом является недостаточность средств, что приводит к «недоремонтам», как следствие - недостаточный уровень транспортно-эксплуатационного состояния сети дорог.

Одним механизмов регулирования «недоремонта» автомобильных дорог – это ограничение скоростного режима в отношении дорог не входящих в опорную сеть автомобильных дорог (не являющимися транзитными). В отношении мостовых сооружений – ввод ограничений по весовым нагрузкам. По результатам обследования транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений введены ограничения на 205 мостовых сооружениях, из них :

- на 65 установлены знаки ограничений – от 8 до 15 тонн (мосты деревянные или комбинированные);
- на 52 – ограничения от 16 до 20 тонн;
- на 84 - ограничения от 21 до 27 тонн;

Кроме того, имеются ограничения по габариту – установлены знаки «сужение дороги» на 9 мостовых сооружениях.

В соответствие с госпрограммой планируется построить и реконструировать - 28 мостовых сооружений (из 205 перечисленных выше). В отношении 35 мостовых сооружений планируется разработка проектной документации с последующей реализацией.

Вся необходимая информация об ограничениях установленных на дорогах регионального значения размещена на официальном сайте Управления автомобильных дорог. При планировании маршрута, самостоятельно осуществлять проверку возможности проезда и поиска альтернативного маршрута.

С целью информирования водителей об ограничениях на мостовых сооружениях, Управление автомобильных дорог планирует заблаговременно устанавливать знаки на ближайших перекрестках до мостового сооружения, для выбора водителями альтернативного маршрута (объезда проблемного мостового сооружения). В настоящее время ведется работа и данные знаки внесены в Проект организации дорожного движения, в дальнейшем планируется реализация установки знаков на местности.

Вопрос в отношении реализации Пилотного проекта по применению цементно-бетонных покрытий при строительстве дорог в Свердловской области.

Ответ: данный вопрос проработан Минтранс СО совместно с УАД, установлено, что данная технология является дорогостоящей, требует больших капитальных затрат, и учитывая природно-климатические особенности Урала, является не целесообразной к применению

Вопрос в отношении проезда по ЕКАД грузового автотранспорта с грузоподъемностью более 35 тонн (участок 6+650. Ограничение 16 тонн ).

Ответ: на данном участке в 2017 году проведено обследование транспортно-эксплуатационного состояния, в связи с чем, ограничение «16 тонн» является обоснованным.

Вопрос в отношении участка на Тюменском тракте (Патруши- Большое Сидельниково) где реконструкция завершена, однако знаки об ограничениях остались.

Ответ: такая информация в УАД отсутствует.

По результатам обсуждения доклада О.В. Мелехова Общественный совет отмечает:

-серьезную важность рассматриваемого вопроса и крайне негативное влияние на экономику промышленных, торговых и транспортных предприятий региона, имеющихся ограничений весогабаритных параметров грузовых автотранспортных средств на автомобильных дорогах Свердловской области. Особо отмечено ограничение по полной массе транспортных средств в 16 тонн на участке Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги (ЕКАД), связывающей четыре федеральных трассы, на участке 6+650 (пересечение с ж.д. Транссибирской магистралью) значительно ограничивающее транзитный потенциал региона.

По итогам обсуждения доклада членами ОС внесены предложения:

-Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области направить информацию, представленную в докладе заместителя начальника государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» заместителю Губернатора области С.В. Швиндту, в министерство экономики и территориального развития, министерство промышленности для подготовки анализа негативного влияния ограничений на

экономику региона в целом с последующим докладом Губернатору и Правительству предложений;

-рекомендовать Министерству транспорта и дорожного хозяйства направить обращения в профессиональные союзы (ассоциации) запросы о проработке и представлении информации о влиянии действующих ограничений на стоимость перевозок грузов автомобильным транспортом;

-указать Министерству транспорта и дорожного хозяйства и ГКУ «Управление автомобильных дорог» Свердловской области на недостаток информации об ограничении движения грузовых транспортных средств, размещенной на интернет-сайте управления. Рекомендовать по этому вопросу систематически размещать соответствующую информацию в СМИ Свердловской области, а также на придорожных информационных щитах.

Голосовали за данные предложения:

За – 8, Против – 0, Воздержались – 0

По четвертому вопросу «О выработке новой пилотной кадровой стратегии автотранспортной отрасли Свердловской области и поэтапный переход от бакалавриата к инженерной подготовке. Анализ потребности Свердловской области в специалистах автомобильного транспорта и водителей - профессионалов транспортных средств категорий "Д" и "Е"».

Докладчик Вербицкая Наталья Олеговна – И.о. директора Института автомобильного транспорта и технологических систем Уральского государственного лесотехнического университета, надлежащим образом уведомлена, на заседании отсутствовала.

По мнению члена ОС Саранчук Л.М. данный вопрос является актуальным. Необходимо повторно внести данный вопрос в повестку очередного заседания Общественного совета с приглашением представителей Института автомобильного транспорта и технологических систем Уральского государственного лесотехнического университета

**Председатель Общественного совета  
при Министерстве транспорта и дорожного  
хозяйства Свердловской области**

**К.Л. Мочалов**