

**ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ
ВЕДОМСТВЕННОГО ПРОЕКТНОГО ОФИСА**
по вопросу рассмотрения информации о результатах проведенного в период
с 10 ноября по 16 ноября 2017 года общественного обсуждения проекта
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта
«Безопасные и качественные дороги» в части мероприятий, планируемых
к реализации в период 2018 – 2019 годов
от 17 ноября 2017 года

г. Екатеринбург

20 11 2017

№ 128

Председествовал:

И.о. Министра транспорта и дорожного хозяйства
Свердловской области, заместитель руководителя
ведомственного проектного офиса – Д.А. Бруснянин

Присутствовали:

Начальник отдела дорожного хозяйства Министерства
транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области – Л.И. Ершова

Главный специалист отдела дорожного хозяйства
Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Свердловской области, администратор ведомственного
проектного офиса, секретарь ведомственного проектного
офиса – Н.А. Шичкова

Начальник отдела благоустройства Комитета
благоустройства Администрации города Екатеринбурга – Е.Ф. Валова

Начальник государственного казенного учреждения
Свердловской области «Управление автомобильных
дорог» – В.В. Данилов

Начальник отдела безопасности дорожного движения
Федерального казенного учреждения «Уралуправтодор» – А.А. Комольцев

Координатор регионального исполкома
ОБЩЕРОССИЙСКОГО НАРОДНОГО ФРОНТА в
Свердловской области – А.О. Ланцев

Заместитель начальника государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» – О.В. Мелехов

Первый заместитель начальника государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» – В.Н. Оглоблин

Заместитель директора Департамента управления проектами Губернатора Свердловской области и Правительства Свердловской области – начальник управления мониторинга реализации проектов – А.С. Сабитов

Консультант управления мониторинга реализации проектов Департамента управления проектами Губернатора Свердловской области и Правительства Свердловской области – Е.Ю. Скупневская

Председатель Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга – И.А. Федотов

О рассмотрении информации о результатах проведенного в период с 10 ноября по 16 ноября 2017 года общественного обсуждения проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в части мероприятий, планируемых к реализации в период 2018 – 2019 годов

(Д.А. Брусянин, А.А. Комольцев, В.В. Данилов, Е.Ф. Валова, И.А. Федотов, А.О. Ланцев)

Согласно требованиям Министерства транспорта Российской Федерации программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» включена в качестве аналитического приложения в состав государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП.

В соответствии с Порядком формирования и реализации государственных программ Свердловской области, утвержденным постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2014 № 790-ПП, проект государственной программы подлежит общественному обсуждению, период проведения которого должен составлять не менее 7 календарных дней и не превышать 30 календарных дней.

Учитывая, что проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» является аналитическим приложением к государственной программе Свердловской области, было принято решение о продолжительности периода проведения общественного обсуждения, который составил 7 календарных дней.

В период с 10 ноября по 16 ноября 2017 года было проведено общественное обсуждение проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в части мероприятий, планируемых к реализации в период 2018 – 2019 годов.

С целью информирования общественности о проведении Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области общественного обсуждения указанного проекта программы и реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на территории Свердловской области от 10 ноября 2017 года на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области по адресу: http://mtis.midural.ru/news/show/id/879/news_category/35 в разделе «Пресс-центр» / «Новости», а также на официальном сайте Правительства Свердловской области от 13 ноября 2017 года по адресу: <http://www.midural.ru/news/list/document122131/> в разделе «Новости» / «Лента новостей» размещены соответствующие статьи, содержащие информацию о возможности ознакомления с проектом программы (имеется ссылка на документ), и о порядке направления предложений и/или замечаний к проекту программы.

В целях общественного обсуждения указанный проект программы был размещен на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 10 ноября 2017 года по адресу: <http://mtis.midural.ru/article/show/id/1204> в разделе «Безопасные и качественные дороги» / «Общественное обсуждение».

Информация о результатах проведенного общественного обсуждения подготовлена (прилагается).

В период проведения общественного обсуждения проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» поступило 8 обращений граждан, содержащих 33 предложения и/или замечания, из которых 30 приняты и 3 отклонено.

Часть предложений и/или замечаний (2 шт), по которым принято решение об отклонении, касаются автодорог, не вошедших в Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации. Определение границ Екатеринбургской городской агломерации по рекомендациям Министерства транспорта Российской Федерации осуществлено исходя из «маятниковой» трудовой миграции, осуществляемой гражданами в пределах одних суток (таким образом в городскую агломерацию включаются муниципальные образования - «спутники», значительная часть населения которых постоянно проживая в данном муниципальном образовании работает в городской округе - «ядре агломерации», при этом перемещение данных граждан из «спутников» в «ядро агломерации»

и обратно осуществляется ежедневно). Проектом программы утвержден Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации.

Часть предложений и/или замечаний (1 шт), по которым принято решение об отклонении, касаются необходимости проведения капиталоемких мероприятий по автодорогам. В соответствии с рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации реализация мероприятий программы будет осуществляться в три этапа: первый этап рассчитан на 2017 – 2018 годы; второй этап – на 2019 – 2021 годы; третий этап – на 2022 – 2025 годы. В первом этапе (до 2018 года) рекомендовано для реализации включать некапиталоемкие мероприятия, предусматривающие преимущественно выполнение работ по ремонту дорожной сети и мероприятия по повышению безопасности и организации дорожного движения. Вопрос о включении капиталоемкого мероприятия на 2019 год и/или последующие периоды реализации программ будет решаться по итогам реализации мероприятий 2018 года при условии достижения установленных целевых показателей.

Решение:

1. Информацию о результатах проведенного в период с 10 ноября по 16 ноября 2017 года общественного обсуждения проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» с мероприятиями, планируемыми к реализации в период 2018 – 2019 годах, считать рассмотренной.

2. Принять к сведению информацию Координатора регионального исполкома ОБЩЕРОССИЙСКОГО НАРОДНОГО ФРОНТА в Свердловской области А.О. Ланцева о том, что проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» с мероприятиями, планируемыми к реализации в период 2018 – 2019 годах, является сбалансированным, а также в полной мере отражает предложения общественности и граждан.

3. Государственному казенному учреждению Свердловской области «Управление автомобильных дорог» (В.В. Данилов при формировании программы учитывать общественное мнение, сформированное по результатам общественного обсуждения, в том числе с использованием ресурса Общероссийского народного фронта «Карта убитых дорог».

4. Рекомендовать Федеральному казенному учреждению «Уралуправтодор» (А.В. Борисов) и Администрации города Екатеринбурга (Е.К. Архипов) при формировании программы учитывать общественное мнение, сформированное по результатам общественного обсуждения, в том числе с использованием ресурса Общероссийского народного фронта «Карта убитых дорог».

5. 30 предложений и/или замечаний считать принятыми.

6. С целью дальнейшего информирования общественности о реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на территории Свердловской области на официальных сайтах Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Администрации города

Екатеринбурга и ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» разместить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

7. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области:

7.1. направить в адрес ФКУ «Уралуправтодор», ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» и Администрации города Екатеринбурга протокол заседания ведомственного проектного офиса по вопросу рассмотрения информации о результатах проведенного в период с 10 ноября по 16 ноября 2017 года общественного обсуждения проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» с мероприятиями, планируемыми к реализации в период 2018 – 2019 годах, для организации работы по принятым решениям;

7.2. с целью информирования общественности о реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на территории Свердловской области информацию о результатах проведенного общественного обсуждения и копию протокола заседания ведомственного проектного офиса по вопросу рассмотрения информации о результатах проведенного в период с 10 ноября по 16 ноября 2017 года общественного обсуждения проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в части мероприятий, планируемых к реализации в период 2018 – 2019 годов, разместить на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области по адресу: <http://mtis.midural.ru/article/show/id/1204> в разделе «Безопасные и качественные дороги» / «Общественное обсуждение».

И.о. Министра

Д.А. Брусянин

ИНФОРМАЦИЯ

о результатах проведенного в период с 10 ноября по 16 ноября 2017 года общественного обсуждения проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в части мероприятий, планируемых к реализации в период 2018 – 2019 годах

№ п/п	Отправитель замечаний/ предложений	Содержание замечаний/предложений	Информация о принятии/откло нении замечаний/пред ложений	Причины отклонения замечаний/предложений
1	2	3	4	5
10 ноября 2017 года				
-				
11 ноября 2017 года				
-				
12 ноября 2017 года				
-				
13 ноября 2017 года				
1.	zrdalapaevsk@gmail.com	<p>Здравствуйте.</p> <p>1. Считаю необходимым в рамках данного проекта начать расширение автодороги Екатеринбург-Реж-Алапаевск в пределах Екатеринбургской городской агломерации до 4х полос, так как в настоящее время трасса имеет низкую пропускную способность (особенно в пятницу вечером и в выходные дни). По автодороге движется большое количество грузовых автомобилей с небольшой скоростью, что дополнительно снижает пропускную способность и создаёт аварийные ситуации: в условиях ограниченной видимости водители начинают совершать обгон. На данной трассе ежегодно происходит большое количество ДТП, в том числе со смертельным исходом. Расширение автодороги исключит возможность лобовых столкновений, будет способствовать снижению количества серьёзных ДТП к минимуму.</p> <p>2. На автодороге Екатеринбург-Реж-Алапаевск находится несколько наземных пешеходных переходов, не имеющих освещения в тёмное время суток. Это</p>	отклонено	<p>Расширение автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» возможно выполнить в рамках работ по реконструкции. Работы по реконструкции относятся к капиталоемким мероприятиям. В соответствии с рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации реализация мероприятий программы будет осуществляться в три этапа: первый этап рассчитан на 2017 – 2018 годы; второй этап – на 2019 – 2021 годы; третий этап – на 2022 – 2025 годы. В первом этапе (до 2018 года) Министерством транспорта Российской Федерации рекомендовано для реализации включать некапиталоемкие мероприятия, предусматривающие преимущественно выполнение работ по ремонту дорожной сети и мероприятия по повышению безопасности и организации дорожного движения. Таким образом, включение реконструкции автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» в 2018 году не представляется возможным.</p> <p>Что касается выполнения работ по реконструкции</p>

1	2	3	4	5
		создаёт опасную ситуацию. Необходимо, подумать, как обезопасить пешеходов, пересекающих оживлённую дорогу. (Установка освещения, строительство надземных переходов и т.д.).		указанной автодороги в 2019 году и/или в последующие годы реализации программы, то этот вопрос будет решаться с учетом очередности выполнения работ по реконструкции указанной автодороги из общего количества участков автодорог общего пользования регионального значения Свердловской области, требующих реконструкции.
14 ноября 2017 года				
-				
15 ноября 2017 года				
2.	p.semerikov@yandex.ru	<p>Добрый день. Спасибо за отремонтированные в этом году дороги в городе Екатеринбурге. Было бы хорошо, если бы вы продолжили работу в том же направлении, т.к. еще есть в городе участки, где не помешал бы ремонт покрытия, например: улица Блюхера,</p> <p>Егоршинский подход,</p> <p>улица Умельцев,</p> <p>Селькоровская.</p>	<p>принято</p> <p>принято</p> <p>принято</p> <p>принято</p>	<p>В соответствии с проектом программы ремонт ул. Блюхера от ул.Гагарина до моста по ул. Блюхера запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p> <p>В соответствии с проектом программы ремонт автодороги от улицы Шефской до поста ГИБДД запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p> <p>В соответствии с проектом программы ремонт улицы Умельцев от улицы Зенитчиков до железнодорожного переезда запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p> <p>В соответствии с проектом программы ремонт улицы Селькоровская запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p>

1	2	3	4	5
		Улицу Титова тоже не мешало бы обновить.	принято	В соответствии с проектом программы ремонт улицы Титова от улицы 8 Марта до улицы Селькоровской запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.
3.	Ришат Закиев (resha.zakiev@mail.ru)	Здравствуйте! Хотел поблагодарить за проведенный ремонт автомобильных дорог этим летом. Надеюсь что в 2018 году ремонт будет продолжен. Прошу Вас рассмотреть возможность проведения ремонта в 2018 году следующих улиц: Улица Амундсена,	принято	В соответствии с проектом программы ремонт улицы Амундсена от Объездной дороги до Мостовой запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2019 год.
		Улица Белинского,	принято	В соответствии с проектом программы ремонт ул. Белинского от ул. Щорса до ул. Щербакова запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.
		Улица 8 Марта,	принято	В соответствии с проектом программы ремонт улицы 8 Марта от улицы Куйбышева до улицы Декабристов и от дома № 127 по улице 8 Марта до дома № 167 по улице 8 Марта запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.
		Улица Титова	принято	В соответствии с проектом программы ремонт улицы Титова от улицы 8 Марта до улицы Селькоровской запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-

1	2	3	4	5
		и Улица Малышева. Состояние проезжей части на данных улицах находится в плохом состоянии, по этим улицам ежедневно проезжает очень много автотранспорта. К тому же приведение данных улиц в нормативное состояние позволит немного сократить пробки. Спасибо.	принято	эксплуатационным показателям на 2018 год. В соответствии с проектом программы ремонт улицы Малышева от улицы Восточной до улицы Студенческой и от улицы Студенческой до улицы Сыромолотова запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2019 год.
16 ноября 2017 года				
4.	Елена Валитова (zmeyal2@mail.ru)	Добрый день! Хочу отметить существенное улучшение ситуации по ремонту дорог. Много каких улиц привели в порядок. Но прошу при составлении планов на последующие годы обратить внимание на улицу Блюхера на участке от Гагарина в сторону Березовского, Пехотинцев, Белинского от Щербакова до Щорса, Титова,	принято принято принято принято	В соответствии с проектом программы ремонт ул. Блюхера от ул.Гагарина до моста по ул. Блюхера запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год. В соответствии с проектом программы ремонт улицы Пехотинцев от улицы Летчиков до улицы Бебеля запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год. В соответствии с проектом программы ремонт ул. Белинского от ул. Щорса до ул. Щербакова запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год. В соответствии с проектом программы ремонт улицы Титова от улицы 8 Марта до улицы Селькоровской запланирован в составе мероприятий по приведению

1	2	3	4	5
		а также на проспект Ленина, хотя бы от Пушкина до Карла Либкнехта.	принято	<p>дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p> <p>В соответствии с проектом программы ремонт проспекта Ленина от автодороги по улице 8 Марта до улицы Карла Либкнехта запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p>
5.	Юрий Викторович Владимиров, г. Екатеринбург (2607887@mail.ru)	Предлагаю продолжить ремонт дорог из пкрти 2018-2019. Все объекты ремонта важны для развития агломерации.	принято	<p>Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на территории Свердловской области будет реализована в период 2017 – 2025 годов при наличии финансовой возможности.</p>
6.	Виктор (victor2607887@gmail.com)	Считаю правильным продолжение реализации пкрти на территории Свердловский области. Все предложенные к реализации объекты крайне актуальны!	принято	<p>Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на территории Свердловской области будет реализована в период 2017 – 2025 годов при наличии финансовой возможности.</p>
7.	Владимир Берсенов (bersenev12@gmail.com)	Здравствуйте! Благодарю за финансовую поддержку города Екатеринбурга на ремонт дорог, очень много сделано в этом году, но к сожалению большая часть в центре города. Очень хочется что бы в следующем году были поремонтированы дороги и на отдалении от центральной части города, например: улица Пехотинцев,	принято	<p>В соответствии с проектом программы ремонт улицы Пехотинцев от улицы Летчиков до улицы Бебеля запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p>

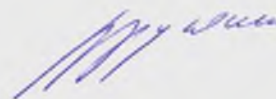
1	2	3	4	5
		Объездная дорога, от Светлореченской в сторону Московского тракта,	принято	В соответствии с проектом программы ремонт Объездной автодороги от транспортной развязки в разных уровнях на пересечении Объездной автодороги и автодороги по улице Московская до автодороги по переулку Базовый и от улицы Светлореченской до Чусовского тракта запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.
		ул. Селькоровская,	принято	В соответствии с проектом программы ремонт улицы Селькоровская запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.
		ул. Реактивная,	принято	В соответствии с проектом программы ремонт улицы Реактивная запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.
		ул. Тракторная,	принято	В соответствии с проектом программы ремонт улицы Тракторная от дома № 10 по улице Тракторной до улицы Реактивной запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.
		ул. Предельная.	принято	В соответствии с проектом программы ремонт улицы Предельная запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.
8.	oxbo@mail.ru	Здравствуйте! Благодарю за финансовую поддержку города Екатеринбурга на ремонт дорог, очень много сделано в этом году, но к сожалению большая часть в		

1	2	3	4	5
		<p>центре города. Очень хочется что бы в следующем году были отремонтированы дороги по следующим улицам: Амундсена от Московской до Объездной,</p> <p>Объездная от Светлореченской в сторону Московского тракта,</p> <p>ул. Селькоровская,</p> <p>ул. Реактивная,</p> <p>ул. Тракторная,</p>	<p>принято</p> <p>принято</p> <p>принято</p> <p>принято</p> <p>принято</p>	<p>В соответствии с проектом программы ремонт улицы Пехотинцев от улицы Летчиков до улицы Бебеля запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p> <p>В соответствии с проектом программы ремонт Объездной автодороги от транспортной развязки в разных уровнях на пересечении Объездной автодороги и автодороги по улице Московская до автодороги по переулку Базовый и от улицы Светлореченской до Чусовского тракта запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p> <p>В соответствии с проектом программы ремонт улицы Селькоровская запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p> <p>В соответствии с проектом программы ремонт улицы Реактивная запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p> <p>В соответствии с проектом программы ремонт улицы Тракторная от дома № 10 по улице Тракторной до улицы Реактивной запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.</p>

1	2	3	4	5
		ул. Предельная,	принято	В соответствии с проектом программы ремонт улицы Предельная запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2018 год.
		Академика Постовского,	отклонено	Улица не входит в Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации.
		Волгоградская.	принято	В соответствии с проектом программы ремонт улицы Волгоградская от улицы Белореческой до улицы Московской запланирован в составе мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям на 2019 год.
		Также хотелось обратить особое внимание на возникшую ситуацию при строительстве ЕКАДа, на участке от дороги на Медный до Полевского тракта. При строительстве указанного участка закрыли прямой проезд к Лесному кладбищу, коллективным садам. Прошу рассмотреть вопрос организации туннеля под ЕКАДом, что бы людям было быстрее добираться до кладбища и садовых участков.	отклонено	<p>Строительство транспортной развязки в разных уровнях или тоннеля возможно выполнить в рамках работ по строительству. Работы по строительству относятся к капиталоемким мероприятиям. В соответствии с рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации реализация мероприятий программы будет осуществляться в три этапа: первый этап рассчитан на 2017 – 2018 годы; второй этап – на 2019 – 2021 годы; третий этап – на 2022 – 2025 годы. В первом этапе (до 2018 года) Министерством транспорта Российской Федерации рекомендовано для реализации включать некапиталоемкие мероприятия, предусматривающие преимущественно выполнение работ по ремонту дорожной сети и мероприятия по повышению безопасности и организации дорожного движения. Таким образом, включение объекта строительства в 2018 году не представляется возможным.</p> <p>Учитывая, что улица Лесное кладбище в г. Екатеринбурге не входит в Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации, а также то, что транспортная доступность к Лесному кладбищу обеспечена посредством существующей сети автодорог, то выполнение работ по строительству</p>

1	2	3	4	5
				указанного объекта в 2019 году и/или в последующие годы реализации программы не может быть рассмотрен в рамках мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

И.о. Министра транспорта и дорожного хозяйства
Свердловской области



Д.А. Брусянин